

Vivre sa passion : je veux faire de la compétition !

Une des principales particularités du sport moto est d'être réellement accessible à tous et toutes, quels que soient le degré de technique, l'âge ou les aspirations de chacun. Même si la compétition n'est pas accessible en dessous de 12 ans, les champions en herbe peuvent s'initier dès l'âge de six ans dans le cadre d'opérations éducatives souvent organisées à l'occasion d'épreuves sportives, et placées sous la responsabilité d'officiels diplômés.

La Vitesse

On peut aborder la Vitesse dès douze ans par le biais du 50cc. Cette catégorie de machines a permis à de nombreux pilotes de débiter et de se faire remarquer. Olivier Jacque, Champion du monde 250 en 2000, Régis Laconi ou Sylvain Guintoli que l'on peut voir évoluer en Grand Prix Vitesse, sortent de cette filière.

Dès 14 ans, s'ouvrent toutes grandes les portes de la compétition avec les Coupes de France Promosport 125, ou les formules de Promotion telle que la Junior Cup 125.

A partir de 16 ans, on peut piloter des machines de toutes cylindrées avec le CASM ou un permis.

Le choix des armes est vaste :

Coupes de France
Promosport,
Challenge Monobike,
Junior Cup 125, Promo

500 Cup, Aprilia Cup 1000, Honda Hornet Cup, Triumph T.T. 600 Cup, Roadster Cup, Challenge Pro-Twin, Coupe Ducati Club, Challenge des monos, Coupe Conti RX 356, TZ Club de France, Challenge Pro Classic, AFAMAC (motos anciennes) .

Pour l'une ou l'autre de ces formules, un CASM (document attribué à l'issue d'un test de compétence théorique et pratique effectué par la Ligue), ou un permis sont nécessaires.



Le Motocross

Il est possible de pratiquer le Motocross en activité éducative d'approche sportive au guidon d'un 50cc ou 65cc dès 7 ans ou d'un 85cc à partir de 9 ans, et en compétition à partir de 12 ans, avec un CASM. Pour les fans de 50cc, le Championnat de France 50 Tout-Terrain est accessible également dès 12 ans.

Il existe de nombreuses épreuves Promotion ou de Ligue permettant de se «faire les dents» avant d'envisager la participation à un Championnat régional ou national, réservé aux pilotes confirmés.

Créé par la FFM, le Family Cross est une formule économique et conviviale, ouverte aux pilotes débutants et à ceux qui souhaitent simplement passer une bonne journée sportive.

C'est sans doute la seule catégorie Motocross où il est possible de s'aligner sans risque avec un bagage technique des plus minces. On peut participer avec une licence "une manifestation", NCB ou une NCA.



L'Enduro

Se disputant en partie sur la voie publique, les Enduros sont assujettis au Code de la Route et les Peterhansel en herbe devront attendre l'âge de 14 ans pour disputer leurs premiers enduros au guidon de 50cc à vitesses, et 16 ans avec des 125cc.

L'Enduro est sans aucun doute l'une des disciplines qui se prête le mieux à une pratique loisir. Il existe des épreuves de toutes catégories, pour tous les niveaux, et celui

qui souhaite simplement s'amuser a sa place, au même titre que celui qui vise un titre régional.

Contrairement aux autres disciplines, l'Enduro est la seule où aucune qualification n'est requise, et un optimiste possédant son permis depuis une semaine peut parfaitement s'engager en National B à une épreuve de Championnat de France !

On peut même ne participer qu'à une des deux journées que comportent ces épreuves où l'on retrouve les meilleurs pilotes français.

Autrement, les Championnats régionaux organisés dans toutes les Ligues et se déroulant uniquement le dimanche, permettent de débiter dans d'excellentes conditions.

Seule obligation : posséder un permis de conduire correspondant à la cylindrée de la moto que l'on pilote.



Le Trial

Deux sortes d'épreuves en Trial : les courses empruntant des voies ouvertes à la circulation où le permis moto est obligatoire (16 ans minimum), et les épreuves en circuit fermé (Espoir) permettant à des jeunes âgés d'au moins 9 ans qui peuvent rouler au guidon de 80cc mais ne pouvant être classés.

A partir de 12 ans (125cc), ils peuvent concourir pour un classement «minimes» et un titre. Ces épreuves sont accessibles avec un CASM, une licence Educative, Minime, Cadet ou Junior, ou même une licence "une manifestation".

Les pilotes plus âgés disposent de nombreuses épreuves nationales ouvertes à tous et toutes, ou d'épreuves dites de masse, telles les Quatre jours de la Creuse, les Trois jours du Morvan... dont la finalité est de permettre au plus grand nombre de pratiquer son sport préféré dans la joie et la bonne humeur.



Les Rallyes Routiers

Si une discipline moto demande un minimum d'investissement, c'est bien les Rallyes... Il est parfaitement possible de s'aligner avec sa moto de tous les jours, trail, enduro, routière, et de découvrir une ambiance chaleureuse créée par les pilotes qui animent cette spécialité alliant la compétition au plaisir de découvrir des régions superbes.

On peut accéder aux rallyes dès 16 ans au guidon d'une 125cc, avec le permis moto ou auto de plus de 2 ans.

Le Moto-ball

Le Moto-Ball se pratique au guidon de 250cc dérivées du Motocross selon des règles sportives voisines de celles du football. Les jeunes à partir de 12 ans peuvent pratiquer avec des cyclomoteurs adaptés pour la circonstance. Détail d'importance, en Moto-Ball, les machines appartiennent non pas aux joueurs mais aux Clubs. Pour la petite histoire, la France est la seconde nation pratiquant le Moto-Ball, derrière la Russie.

Les Courses sur Piste

Que ce soit en Grass-Track, Speedway, ou Sidecar, ces épreuves qui se déroulent sur des ovales d'herbe, de cendrée ou de terre battue sont extrêmement spectaculaires. Les courses se disputent principalement dans le Sud-Ouest au guidon de 80cc deux ou quatre temps (à partir de 12 ans), 125 deux ou quatre temps (à partir de 14 ans), ou 500 fonctionnant au méthanol (à partir de 16 ans).

Une licence pour l'entraînement...

On peut adorer une activité moto et ne pas souhaiter la pratiquer en compétition. Or, la possession d'une licence comportant une assurance responsabilité civile est obligatoire, même à l'entraînement. Il existe une licence NET (Nationale Entraînement) annuelle ou "un entraînement qui permet de rouler sur tous les circuits homologués de France et de Navarre. Pour en disposer, la détention d'un CASM ou d'un permis est nécessaire.

Accès à la pratique du sport motocycliste

Disciplines	Cylindrées maximum	Age	Accès
VITESSE Circuit fermé	Voir observation * 50cc automatique 6 CV 50cc boîte vitesse 9 CV Cyclomoteur 125cc Toutes cylindrées <i>* Se référer au règlement Educatif.</i>	à partir de 6 ans à partir de 7 ans à partir de 7 ans à partir de 12 ans à partir de 14 ans à partir de 16 ans	Educatif Guidon d'Argent + NEA* Guidon d'Or + NEA* Entraînement / Stage / Loisir / Compétition Entraînement / Stage / Loisir / Compétition Entraînement / Stage / Loisir / Compétition <i>* Licence éducative d'approche sportive.</i>
MOTOCROSS Circuit fermé	Voir observation * 65 cc 85 cc 85 cc 125 cc Toutes cylindrées <i>* Se référer au règlement Educatif.</i>	à partir de 6 ans à partir de 7 ans à partir de 9 ans à partir de 12 ans à partir de 14 ans à partir de 16 ans	Educatif Guidon d'Argent + NEA* Guidon d'Or + NEA* Entraînement / Stage / Loisir / Compétition Entraînement / Stage / Loisir / Compétition Entraînement / Stage / Loisir / Compétition <i>* Licence éducative d'approche sportive.</i>
TRIAL Circuit fermé	60 cc 85 cc 125 cc 250 cc Toutes cylindrées	à partir de 6 ans à partir de 9 ans à partir de 12 ans à partir de 14 ans à partir de 18 ans	Educatif Educatif Entraînement / Stage / Loisir / Compétition Entraînement / Stage / Loisir / Compétition Entraînement / Stage / Loisir / Compétition
Circuit ouvert à la circulation publique (1) permis obligatoire	Cyclomoteur* 125 cc (1) Toutes cylindrées (1) <i>* Véhicule conforme au code de la route avec CASM + BSR</i>	à partir de 14 ans à partir de 16 ans à partir de 18 ans	Entraînement / Stage / Loisir / Compétition Entraînement / Stage / Loisir / Compétition Entraînement / Stage / Loisir / Compétition
ENDURO et RALLYES Circuit ouvert à la circulation publique. (1) permis obligatoire.	Cyclomoteur* 125 cc (1) Toutes cylindrées (1) <i>* Véhicule conforme au code de la route avec CASM + BSR</i>	à partir de 14 ans à partir de 16 ans à partir de 18 ans	Entraînement / Stage / Loisir / Compétition Entraînement / Stage / Loisir / Compétition Entraînement / Stage / Loisir / Compétition
COURSES SUR PISTE	60 cc 85 cc 85 cc 125 cc Toutes cylindrées	à partir de 6 ans à partir de 9 ans à partir de 12 ans à partir de 14 ans à partir de 16 ans	Educatif Educatif Entraînement / Stage / Loisir / Compétition Entraînement / Stage / Loisir / Compétition Entraînement / Stage / Loisir / Compétition
MOTO-BALL	60 cc 85 cc 85 cc 125 cc Toutes cylindrées	à partir de 6 ans à partir de 9 ans à partir de 12 ans à partir de 14 ans à partir de 16 ans	Educatif Educatif Entraînement / Stage / Loisir / Compétition Entraînement / Stage / Loisir / Compétition Entraînement / Stage / Loisir / Compétition

FFM, moto plaisir, moto passion!

**Fédération Française
de Motocyclisme**

74, avenue Parmentier 75011 PARIS

Tél. : 01. 49. 23. 77. 00

Fax : 01. 47. 00. 08. 37

e-mail : ffm@ffmoto.com

LES INFOS FFM

Site Internet :

www.ffmoto.org

Minitel : 3615 FFM

(0,34 euro/mn)

TOUS LES RESULTATS,
TOUS LES CLASSEMENTS,
TOUTE L'ACTUALITE,
TOUS LES REGLEMENTS,
TOUTES LES ADRESSES